

# Aeropuerto Tenerife Sur

## PAISAJE, EFICIENCIA Y EXPERIENCIA PASAJERA

El estudio FBarquitectura transforma el Aeropuerto de Tenerife Sur en un complejo unificado que combina operatividad, sostenibilidad y arquitectura icónica. Aprovechando la singularidad del entorno volcánico, los microclimas y los vientos alisios, el proyecto articula flujos de pasajeros, áreas comerciales y espacios de espera bajo un diseño de cubierta continua, talud vegetal y pérgolas que conectan interior y paisaje, ofreciendo una experiencia única que refleja la identidad de la isla.

El Aeropuerto de Tenerife Sur se enfrenta a un proyecto de transformación que busca consolidar su funcionalidad, eficiencia y representatividad arquitectónica en un entorno natural único. La isla de Tenerife, con su carácter volcánico, su condición de archipiélago y la influencia constante de los vientos alisios, ofrece un escenario incomparable. La presencia del Teide y la cadena montañosa que recorre la isla generan cambios abruptos de altitud y clima, configurando microclimas con temperaturas suaves durante casi todo el año y paisajes que combinan costa, montaña y vegetación autóctona. Este marco natural no solo constituye un atractivo turístico de primer nivel, sino que también plantea un reto y una oportunidad para el diseño arquitectónico: integrar la infraestructura aeroportuaria en un paisaje de alto valor escénico y ecológico.

El estudio FBarquitectura, responsable del proyecto, ha desarrollado una intervención que convierte el antiguo conjunto de edificios segregados en un único complejo terminal capaz de atender las necesidades de las nuevas terminales internacionales. La propuesta unifica los volúmenes existentes -Edificio Unión, Terminal 1, Terminal 2, nuevo Edificio de Remotos y la Rambla Exterior Comercial- mediante una cubierta general que armoniza alturas, formas y materiales, generando una imagen coherente y emblemática del aeropuerto. Este gesto arquitectónico no solo refuerza la identidad del complejo, sino que facilita la operatividad, optimizando los flujos de pasajeros, equipajes, mercancías y personal en un diseño claro y eficiente.

La cubierta principal jerarquiza áreas VIP, Food Court y eje comercial

Aeropuerto Tenerife Sur,  
Vista Exterior



^ Aeropuerto Tenerife Sur, Interior Food Court

Uno de los elementos más distintivos del proyecto es el talud vegetal, que recorre longitudinalmente la sala de recogida de equipajes. Esta solución integra criterios funcionales, estéticos y sostenibles: organiza los núcleos de comunicación vertical, genera espacios de espera y encuentro, proporciona iluminación natural y actúa como telón de fondo para actividades comerciales y publicitarias. La vegetación seleccionada es autóctona y de bajo consumo hídrico, contribuyendo a la creación de hábitats locales y reforzando la estrategia de sostenibilidad del aeropuerto. La Rambla Comercial, por su parte, introduce la posibilidad de arquitecturas efímeras, capaces de adaptarse a los flujos de pasajeros y a las distintas temporadas turísticas, activando los espacios públicos y generando dinamismo en el conjunto.

El diseño interior se centra en la claridad espacial y la jerarquización de funciones. Las salas de embarque se distribuyen a lo largo del lado aire, conectando todas las terminales y manteniendo un lenguaje común de materiales, vegetación, color y geometría de cubiertas. En la Terminal 1, la cubierta se eleva en el eje central para acoger las salas VIP y el Food Court, creando un ambiente de triple altura y terrazas escalonadas que potencian la percepción de amplitud y jerarquía. La Terminal 2 mantiene un diseño coherente, con una sala de embarque amplia, muros cortina de gran altura y continuidad en la cubierta que permite una transición armoniosa entre los distintos volúmenes. Las áreas comerciales se ubican estratégicamente en distintos niveles, aprovechando la iluminación natural, la doble altura y la visibilidad hacia el exterior, generando un recorrido fluido que conecta servicios, comercios y zonas de espera.

La cubierta principal, realizada en aluminio tipo Kalzip, constituye un elemento clave en la integración paisajística del proyecto. Su geometría aerodinámica y curvada responde a los vientos alisios, mientras que su elevación central jerarquiza espacios estratégicos como el eje comercial, las

∨ Aeropuerto Tenerife Sur, Interior sala de embarque



# LA RAMBLA COMERCIAL ACTIVA LOS ESPACIOS CON ARQUITECTURAS EFÍMERAS



^ Aeropuerto Tenerife Sur, Exterior rambla

salas VIP y el Food Court. Los voladizos laterales protegen frente a la lluvia y el sol, permitiendo, al mismo tiempo, la creación de pérgolas que cubren la rambla comercial y facilitan la transición de los espacios interiores a exteriores. La fachada, marcada por un ritmo estructural regular, combina muros cortina de gran altura con voladizos y elementos transparentes que generan permeabilidad visual, conectando a los pasajeros con el paisaje circundante y reforzando la identidad de la isla desde el primer contacto con la terminal.

La propuesta también integra criterios de sostenibilidad y eficiencia energética, orientados a minimizar el impacto ambiental y optimizar los recursos. La combinación de iluminación natural, ventilación, vegetación autóctona y control solar contribuye a la reducción del consumo energético, mientras que la modularidad de la cubierta y la facilidad de mantenimiento aseguran la durabilidad y operatividad del edificio. Asimismo, la terminal se proyecta como un espacio flexible, capaz de adaptarse a futuros incrementos de tráfico y nuevas demandas, consolidándose como un referente en innovación y diseño aeroportuario.

En conjunto, el proyecto del Aeropuerto de Tenerife Sur logra articular funcionalidad, sostenibilidad y representación simbólica, de tal manera que se convierte en un icono arquitectónico que integra paisaje, clima y cultura local. Asimismo, la intervención de FBarquitectura no solo optimiza los procesos operativos y comerciales, sino que también crea espacios atractivos, confortables y acogedores para los pasajeros, reforzando la experiencia de viaje como un reflejo de la identidad singular de Tenerife.

Tenerife Sur se renueva como aeropuerto emblemático

**NUEVO**

# SIATE TOP ONDULINE®

ALTA EFICIENCIA ENERGÉTICA E IMPERMEABILIZACIÓN DE CUBIERTAS

## LA SOLUCIÓN DE CUBIERTA CON MÁXIMA CALIDAD Y GARANTÍA



**SIATE TOP ONDULINE®** es el nuevo sistema de altas prestaciones para la rehabilitación energética y construcción de cubiertas inclinadas.

El sistema está diseñado para mejorar el aislamiento térmico por el exterior de las cubiertas inclinadas gracias al panel aislante **ONDULINE® PIR UTR** ( $\lambda=0,022\text{W/m}\cdot\text{K}$ ), que además cuenta con machihembrado perimetral para la rotura de puente térmico.

Su **elevada resistencia térmica** permite reducir el espesor total de la cubierta frente a otros aislantes como el XPS, el EPS o la lana de roca.

La **impermeabilización** se garantiza gracias a **Onduline Bajo Teja DRS**.

