



# International LafargeHolcim Awards

## SOSTENIBILIDAD, INDISPENSABLE EN ARQUITECTURA

La Fundación LafargeHolcim para la Construcción Sostenible (LafargeHolcim Foundation for Sustainable Construction) ha dado a conocer, a través de una ceremonia celebrada en Marsella los pasados 28-29 de septiembre, los proyectos ganadores de la fase europea de la 5ª edición de los International LafargeHolcim Awards. Estos premios cumplen con una doble función, por un lado buscan dar una mayor visibilidad a las prácticas arquitectónicas innovadoras inspiradas en la sostenibilidad y, por otro, incentivan el desarrollo de este tipo de proyectos.

Los International LafargeHolcim Awards son unos de los premios más importantes sobre diseño sostenible a nivel mundial, con cerca de dos millones de euros en premios. Están concebidos tanto para proyectos destacados de profesionales, como para ideas innovadoras a través de la categoría Next Generation, buscando la combinación de soluciones de construcción sostenible con la excelencia arquitectónica.

Organizados por la Fundación LafargeHolcim para la Construcción Sostenible (LafargeHolcim Foundation for Sustainable Construction), la competición busca diseños que vayan más allá de los estándares actuales,

muestren respuestas sostenibles a los problemas tecnológicos, ambientales, socioeconómicos y culturales que



afectan a la construcción contemporánea y aportan soluciones nuevas, sorprendentes y verdaderamente visionarias a la forma en que construimos.

Los ganadores de los premios oro, plata y bronce de esta fase europea, que se desarrolla en cinco zonas geográficas (Europa, Norteamérica, Latinoamérica, África Medio Oriente y Asia Pacífico), se clasifican automáticamente para la competición global que tendrá lugar en Zurich, Suiza, en marzo de 2018.

En este sentido, se está observando que cada vez más los arquitectos, ingenieros, urbanistas y desarrolladores muestran un mayor interés en este tema, lo que indica que la sostenibilidad ha conseguido incorporarse como algo de "sentido común" en la industria de la construcción. El quinto ciclo de la competición atrajo más de 5.000 propuestas de autores en 121 países. 3.606 inscripciones se consideraron válidas, y más de la mitad de ellas pasaron la fase de pre-selección. En esta ocasión, el proyecto In Natura Veritas, del estudio español AGi architects, ha sido reconocido con una mención especial por su plan de restauración y musealización de 18 yacimientos galaico-romanos de la provincia de Pontevedra.

En relación a este tema, Isidoro Miranda, CEO LafargeHolcim, nos responde a una serie de preguntas sobre cómo está enfocando LafargeHolcim esta temática.

**Actualmente, se habla mucho de huella de carbono. ¿Cómo está teniendo en cuenta estos parámetros LafargeHolcim a la hora de desarrollar su actividad?**

Un tercio de las emisiones de CO<sub>2</sub> proceden de las viviendas. En este sentido, LafargeHolcim investiga y trabaja con arquitectos y

## AGI ARCHITECTS: GALARDONADO EN LA 5ª EDICIÓN DE LOS INTERNATIONAL LAFARGEHOLCIM AWARDS

**¿Qué les motivó a presentar este proyecto para esta edición LafargeHolcim Awards 2017?**

La invitación nos llegó a través de redes, y vimos que a pesar de tener pocas ediciones, se trataba de un premio con mucho recorrido. Conociendo a LafargeHolcim y su compromiso con la calidad y el jurado tan profesional que tenían para la selección de proyectos, nos pareció que el proyecto de puesta en valor de los castros en zonas rurales, podía encajar perfectamente con los valores que se potencian en este premio.

**¿Qué ha significado para vosotros ser reconocidos por el premio LafargeHolcim sobre sostenibilidad en la construcción?**

Para nosotros la sostenibilidad va más allá de etiquetas y certificaciones. Y, que arquitectos de tan diferentes procedencias, en lo profesional entiendan que nuestra propuesta tiene un gran valor en la conservación y sostenibilidad de áreas arqueológicas, siendo a la vez una propuesta pedagógica para entender el paisaje como elemento propio de una cultura..., nos da mucho ánimo para seguir trabajando duro y sacar más proyectos como éste.

**¿Hasta qué punto la arquitectura sostenible debería ser algo extendido y no tanto algo propio de unos pocos profesionales concienciados? ¿A quién cree que corresponde la función de conseguir que eso sea así?**

Está claro que el propio mercado marcará la tendencia de los profesionales, pero ayudaría mucho un cambio en la ley, que fijara criterios más exigentes, así como incentivos fiscales en las tasas de licencias, IBI, etc., para las construcciones que

adopten medidas de ahorro energético contrastadas.

**En su opinión, ¿deberían ser revisados los planes de estudio universitarios?**

Los planes de estudio, como tal, son demasiado estáticos y tienen poco en cuenta la realidad del mercado y del trabajo, se tarda mucho en trasladar lo que pasa fuera de la universidad a las aulas. Deberían incluirse asignaturas en las que profesionales independientes hablen de su trabajo, no tanto de su obra como de sus metodologías, los software que usan, los tipos de trabajos que realizan sus empleados, etc.

**¿Hablar de arquitectura sostenible y rentable es posible o por necesidad se aumenta el coste de las construcciones?**

La arquitectura sostenible es rentable desde el primer día de puesta en marcha. El ahorro energético y, por tanto, el ahorro de los usuarios y propietarios de inmuebles, se aprecia desde el primer día y, a la larga, con las perspectivas de una energía cada vez más cara esta inversión es rentable también a largo plazo.

**¿Para que los arquitectos puedan trabajar de forma sostenible tiene que existir una implicación por parte del ciudadano?**

Al fin y al cabo, el arquitecto presta sus servicios a la sociedad, no podemos



Foto: Joaquín Pérez-Goicoechea y Nasser Abulhasan (AGi architects)

dar servicios que los ciudadanos no quieren o no conocen. Necesitamos que los ciudadanos estén informados y conozcan las ventajas de una arquitectura respetuosa con el medio ambiente y eficiente energéticamente.

**¿Qué otros elementos juegan un papel importante en que eso sea posible?**

Necesitamos una implicación de la Administración y que otras empresas sigan el ejemplo de LafargeHolcim y dediquen parte de su tiempo a promover una cultura de conservación del planeta, las energías renovables y la conciencia de un planeta de recursos limitados.

**¿Cómo ven el futuro?**

En la construcción y el urbanismo el futuro empieza en la mesa de los diseñadores, por lo que creo que el futuro lo tenemos en nuestras manos ahora mismo.

Vemos casas más autónomas, con menos dependencias de la red eléctrica y más conectadas al 5G, con inteligencia artificial que controle muchos aspectos funcionales del día a día y espacios interiores más naturales y más preocupados por la materialidad de los espacios domésticos.

constructores con el fin de proponer soluciones constructivas que contribuyan a minimizar estas emisiones. Hoy es posible reducir el consumo en nuestras viviendas de 200 kWh/m<sup>2</sup>/año a 50, mientras que las

viviendas de consumo nulo son ya una realidad.

Además, entre los retos que nos hemos marcado desde LafargeHolcim

a nivel global para el 2030 se encuentra la reducción de las emisiones específicas netas de CO<sub>2</sub> en un 40% con respecto a niveles de 1990. En España, tenemos como objetivo para el horizonte 2020 la reducción en un 15% de

# promateriales


de construcción y arquitectura actual

### Información de Arquitectura y Materiales de Construcción

- Análisis de Proyectos de Edificación
- Entrevistas a arquitectos
- Reportajes de Materiales de Construcción
- [www.promateriales.com](http://www.promateriales.com) —

 Promateriales Arquitectura Actual  
<https://goo.gl/6KTXIo>

 Promateriales @Arquitectura\_PM  
[www.twitter.com/Arquitectura\\_PM](http://www.twitter.com/Arquitectura_PM)

 Promateriales (Editorial Protiendas S.L.)  
[www.linkedin.com/company/editorial-protiendas-s-l](http://www.linkedin.com/company/editorial-protiendas-s-l)



# hostelpro

proveedores de hostelería y restauración

### Información de Hostelería y Restauración

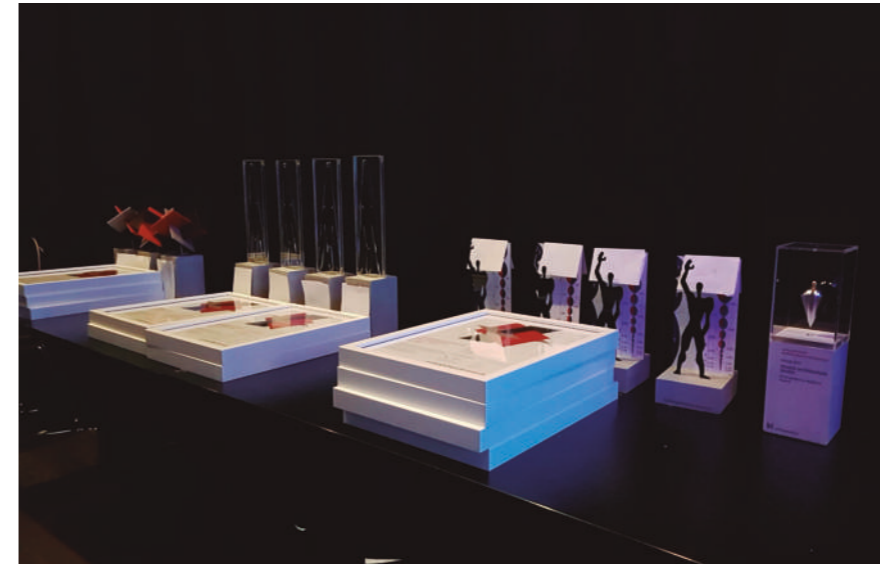
- Análisis de Proyectos Hoteleros y de Restauración
- Entrevistas a Directores y Responsables de Compras
- Reportajes de Equipamiento Hotelero
- [www.revistahostelpro.com](http://www.revistahostelpro.com) —

# protiendas

la revista para proveedores y tiendas de electrodomésticos, electrónica, imagen y sonido

### Información de Electrodomésticos, Imagen y Sonido

- Análisis de Sectores (Gamas Blanca, Marrón y PAE)
- Entrevistas a Fabricantes y Distribuidores
- Reportajes de Distribución de Electrodomésticos
- [www.revistaprotiendas.com](http://www.revistaprotiendas.com) —



estas emisiones con respecto a niveles de 1990.

**En comparación con otros sectores, ¿cómo está de concienciado el de cemento y hormigón medioambientalmente?**

Las medidas que impulsamos desde LafargeHolcim para contribuir a la construcción sostenible van de la mano de otras iniciativas como las promovidas por Oficemen. En concreto, el 16 de octubre en el salón de actos del MAPAMA, Oficemen dió a conocer la "Hoja de ruta de la industria española del cemento para la reducción de emisiones de carbono a 2050". Durante la jornada, se presentó la visión sectorial según la cual, aplicando medidas en gran parte convencionales, la huella de CO<sub>2</sub> del cemento podría llegar a reducirse en un 35% en comparación con los niveles del año 1990.

**¿Considera que en un contexto de crisis, como del que estamos saliendo, existen posibilidades reales para la consolidación del paradigma sostenible? ¿Qué pasos serían convenientes seguir?**

La sostenibilidad es un concepto que la sociedad está integrando cada día más en su manera de actuar. La conciencia de que la energía no está disponible en cantidades infinitas o que el agua potable es un recurso escaso, debe implicar una modificación de nuestros comportamientos tanto a nivel individual como empresarial. El aislamiento y ventilación de nuestras viviendas, la eliminación de puentes térmicos o el uso

respetuoso del agua, son actuaciones que cada uno de los miembros de la sociedad debemos interiorizar y emprender.

**¿Cómo enfoca LafargeHolcim su trayectoria para convertirse en pionera en el desarrollo de construcción sostenible?**

En LafargeHolcim queremos liderar el cambio del sector hacia una construcción más sostenible. Para ello, cada día trabajamos con los diferentes actores del mundo de la construcción con la finalidad de idear y ofertar nuevas soluciones.

Disponemos del primer centro de investigación mundial de materiales de construcción, ubicado en Lyon (Francia), que cuenta con más de 200 investigadores de todo el mundo, para el desarrollo de nuevas soluciones. A modo de ejemplo, hace algunas semanas culminamos para uno de nuestros clientes, la construcción de un parking en el que se empleó Hydromedia, nuestro hormigón drenante y poroso que permite gestionar el agua de lluvia garantizando su reintegración al ciclo natural del agua o su reutilización para usos secundarios.

**En 2016 lanzaron el Plan 2030, ¿en qué consiste? ¿Qué pretenden con ello?**

"En este plan hemos reflejado nuestra ambición: que el sector de la construcción sea innovador, proactivo en la protección del medio ambiente y la reducción de emisiones y con un uso circular de los recursos..."

Nuestro plan 2030 constituye una hoja de ruta a la hora de abordar cómo podemos mejorar la sostenibilidad de nuestras operaciones y desarrollar soluciones innovadoras y sostenibles aplicables a la construcción y rehabilitación de edificios e infraestructuras.

En este plan hemos reflejado nuestra ambición: que el sector de la construcción sea innovador, proactivo en la protección del medio ambiente y la reducción de emisiones y con un uso "circular" de los recursos. La intención de la compañía a nivel global es la de lograr que un tercio de la facturación, en 2030, proceda de soluciones sostenibles.

**Para terminar, ¿cómo ven el futuro de la construcción sostenible?**

La construcción sostenible nos concierne a todos. Sucederá algo similar a la evolución experimentada en el sector del automóvil. Antes un coche era un ensamblaje de piezas siguiendo un diseño, hoy es un sistema en el que diferentes proveedores de piezas trabajan juntos un vehículo que resulte estéticamente agradable, con pocas necesidades de mantenimiento, poco consumo, seguro, etc. Pero todos estos avances no sirven de nada si el usuario no es consciente de la necesidad de llevar a cabo una conducción eficiente que contemple, entre otros, una correcta utilización de las marchas, la anticipación, la gestión de la velocidad, etc.

En la concepción de las viviendas del futuro deberán implicarse promotores, arquitectos, constructores, fabricantes de materiales, etc., de forma que se diseñen proyectos que combinen la funcionalidad, la estética y la seguridad con consumos energéticos reducidos o nulos y la reutilización de recursos. Vamos avanzando en esa dirección y un ejemplo de ello lo encontramos en las plataformas BIM, que hoy día hacen posible el trabajo conjunto entre arquitectos y fabricantes de materiales. La construcción sostenible es posible, y de hecho, es ya una realidad.